



LEGENDA ZNAČENÍ

- | | |
|---------|---|
| ----- | OVOD VÝVOZU Z MÍSTNOSTI - PEZEM POTRUBÍ |
| ----- | OVOD VÝVOZU Z MÍSTNOSTI - PLASTOVÉ CHEMICKÉ ODVODNĚNÍ POTRUBÍ |
| ----- | PŘÍVOD VÝVOZU Z MÍSTNOSTI - PLASTOVÉ HLADKÉ POTRUBÍ |
| ----- | PŮJČENÍ ZLATÉ |
| 2X | ZPĚTNÁ KLAPKA |
| 2X-58 | TUMNÉ HLADKÉ OVLÁČENÍ |
| PK | REGULAČNÍ KLAPKA, RUČNÍ |
| PK | KROVÍ MĚŘENÍ |
| TUV 100 | TALÍŘOVÝ VENTIL, ODPOVÍDÁ VELIKOST |
| V3 | VENTILÁTOR DOKAZEMÝ, DO KRAJNÍHO POTRUBÍ |
| V4C | VENTILÁTOR NÁDRAŽNÝ, DO TYPYHOVÉHO POTRUBÍ |
| V4N | VENTILÁTOR NÁDRAŽNÝ, NEVÝHODNÝ DO KRAJNÍHO POTRUBÍ |
| V61 | VÝSTĚHA, DO KRAJNÍHO POTRUBÍ, JEDNODRÁŽNÝ, ODPOVÍDÁ |
| TUV 125 | TALÍŘOVÝ VENTIL, PŘÍPOVÍDÁ VELIKOST |
| P1 | PŮJČENÍ ZLATCE |

POZNÁMKA:

MATERIÁL POTRUBÍ:
POTRUBÍ BUDE Z MATERIÁLU POZINKOVANÉHO PLECHU,
Z PLASTOVÉHO (CHEMICKY ODOLNÉHO) POTRUBÍ A
Z PLASTOVÉHO HLADKÉHO POTRUBÍ VÝZ. BAREVNÉ ROZLIŠENÍ.

KOLACE POTRUBI

POTRUBÍ BUDE POŽÁRNĚ IZOLOVÁNO, VIZ. VYZNAČENÁ POŽÁRNÍ IZOLACE.
VŠECHY POTRUBÍ VESDÍ V PROSTORU KROVU BUDE IZOLOVÁNO POŽÁRNÍ IZOLACÍ
PŘI PŘÍCHODU VZDUCHU/VOZU Z JEDNOHO POŽÁRNÍHO ÚSEKU DO DRUHÉHO
PŘI PLOŠE VZDUCHOVÉHO VÝTĚSI NEJ 0,4 m a DO POTRUBÍ OSAZENÁ
PROTIPOTRUBÍ KLAPKA NEBO SPLNÍ-LI TO POŽADAVKY POTRUBÍ BEZPEČNOSTI,
BUDE VZDUCHOVĚ PROTIPOTRUBNĚ IZOLOVÁN.
MINIMÁLNĚ 2M OD VÝTUKU OPAČNÝHO VZDUCHU DO VEKOVÁNÝCH PROSTŘEDÍ,
BUDE POTRUBÍ IZOLOVÁNO TEPELNĚ IZOLACÍ SMM.

VENTILĂTOR

SPOČÍŠTÍ DOODÁVKY VŠECH ZAŘÍZENÍ JE I REGULACE VČETNĚ VEŠKERÉHO PŘÍSLUŠENSTVÍ
IPROKABELOVÁNÍ, ČIDLA, OVLÁDACÍ PANELU
DOODÁVATEL ZAJISTÍ, ABY PO ZAREGULOVÁNÍ TVOŘIL SYSTÉM FUNKČNÍ CELEK
VENTILÁTORY BUDDU OPATŘENÝ TLUMID HLUKU
TLUMIDÉ HLUKU BUDDU SPOLUVYŽADUJÍ POŽADOVANÝ ÚTILUM
POTŘEBÍ BUDE K VENTILÁTORŮM UCHYENÉ PRÍJÍZVNÍ MANŽETAMI

EXMONTRE PAPER

PŘED REALIZACÍ JE POTŘEBA ZAJISTIT PŘESNÝ POČET A STAV KOMÍNOVÝCH PRŮCHODŮ. MUSÍ DOJÍT K JEJICH PŘOČÍSTĚNÍ A ZPŮSOČNĚNÍ DO STAVU POUŽITELNOSTI.

VEŠKERÉ POŽÁRNÍ KLAPKY, REGULÁTORY PRŮTOKŮ, VENTILÁTORY MUSÍ BÝT PŘÍSTUPNÉ.
PŘI KAZETOVÉM POHLEDU NEMUSÍ BÝT STROP OPATŘEN REVIZNÍ OVIŘKY.

PRÍJEDU POTRUBI PŘES KONSTRUKCE BUDY POTRUBI LOŽENO V DRÁHE.
VÝTVÝKÝ PRŮCHOD MEZI CHRÁNÍCÍM A POTRUBÍM BUDE VÝPLNĚN
VÝŠEJŠÍM KOLEM A DOBŮKÝ BUDOU VYTVÁŘENY REGULÁČNÍ A NÁBĚHÝMÝM PLECHY.
POTRUBÍ BUDE UPEVNĚNÝ SYSTÉMEM KOTVÍCÍM PRVKY POMOCÍ KOTVÍCÍCH OBLÍKŮ.
SYSTÉM BUDE ODĚÁN JAKO FUNKČNÍ SYSTÉMOVÝ CELEK.
OČIŠŤENÍ, MONTÁŽ, UCHYŤENÍ POTRUBÍ ČLE POKRYTÍ A POŽADAVKY VÝROBY.
POMOCÍ POTRUBÍ VEDENÉ NA STŘEŠNÍCH BUD POUŽÍ SYSTÉM PRO LOŽENÍ
POTRUBÍ NA STŘEŠNÍCH POMOCÍ SASTĚHÝCH NEKLOUVÝCH PODLOŽEK.
KOSA A SPODÍ HRAVA POTRUBÍ SE VZTAHJÍ K 0 +0,00.

PÖD BEARBEITEN

LABORATORNÍ ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ NENÍ SOUČÁSTÍ DODÁVKY VZT

ΡΟΖΝΙΑΚΟ

PŘED ZAČÁTKEM STAVEBNÍCH PRACÍ NUTNO PŘEDEM ZKONTROLOVAT VŠECHNY MÍRY A OVĚŘIT S PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ.

$\pm 0,000 = 233,100 \text{ m.n.r.}$

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.d.v.

[illegible]

INVESTOR

Královéhradecký kraj

PROJECTANT: _____

ZOOP. PROJEKTANT:	Ing. Matěj KUDLÍK
VYPRACOVAL:	Ing. Tereza ČILČKOVÁ

KONTROL	
---------	--

D.1.4.3. VZDUCHOTECHNIKA

Stavební úpravy

Gayerových kasáren vč. přístavby,
Opletalova 334/2, Hradec Králové

PŮDORYS 5.NP - KROV - ČÁST A

FORMÄT	21×A4
--------	-------

DATE	04/20/10
STATION	DPS

MĚŘITOK:	ČÍSLO VÝKRESU:
----------	----------------

1:50	D.1.4.3.6.08.
------	---------------